

INSTRUKCJA MONTAZU FITTING INSTRUCTION MITSUBISHI L-200

(2006)

Nr kat./ Cat. No. M-338

Typ: M-338 A50-X e20 0267-00 D = 14,1 kN S = 115 kg R = 2800 kg	Zaczepek kulowy do samochodu Mitsubishi L-200/ The tow bar for Mitsubishi L-200 Klasa zaczepek kulowego (urządzenia sprężającego)/ Tow bar class (compressing device) Nr. świadectwa Homologacji zaczepek kulowego/ Tow bar certification of approval number Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy/ Teoretical related force working on a ball hook Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepek/ Max permissible vertical load of the hook ball Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy/ Max permissible load of towing trailer
--	---

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepy.

g- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.

R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.

g-acceleration due to gravity (assumed as 9,81 m/s²)

	-M16x45 8.8 -M12x35 8.8 -M12x40 8.8	2 szt. 14 szt. 4 szt.		-M16 -M12	2 szt. 18 szt.
	-M16 -M12	2 szt. 18 szt.		-M16 -M12	2 szt. 16 szt.
	- 36	12 szt.			

Moment skręcający dla śrub i nakrętek (8.8)
Torque settings for nuts and bolts (8.8)

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

INSTRUKCJA MONTAŻU:

- Odkręcić belkę zderzeniową (nie będzie już wykorzystana).
- Poprzez technologiczne otwory w podłużnicach przykręcić elementy haka A i B śrubami M12x35 8.8 stosując powiększone podkładki D (pkt. 1 i 2).
- Do elementów haka A i B przykręcić belkę haka C śrubami M12x40 8.8 i M12x35 8.8 (pkt 3).
- Przykręcić kulę śrubami M16x45 8.8 (pkt 4).
- Dokręcić wszystkie śruby z momentem wg tabeli.

FITTING INSTRUCTION:

- Unscrew the bumper bar (it will not be used any more).
- Screw the elements A and B, through the technological holes in the metal clamps, with bolts M12x35 8.8 using large washers D (point 1 and 2).
- Screw the main bar C to the elements A and B with bolts M12x40 8.8 and M12x35 8.8 (point 3).
- Fix the ball with bolts M16x45 8.8 (point 4).
- Tighten all the bolts according to the torque setting- see the table.

